



El Mediterráneo tal como era...

## ...navegando por Croacia

### ¡Bienvenidos a uno de los mares ideales para el turismo náutico!

Los amantes de la náutica encuentran en Croacia un país ideal para pasar sus vacaciones. Con un total de 1.244 islas e islotes y hasta 5.951 kilómetros de costa (1.777 kilómetros de costa más el litoral de las islas), Croacia aporta una gran diversidad paisajística en la que todavía pueden encontrarse calas recónditas y solitarias. Es el lugar ideal no sólo para navegar en velero gracias a su costa sinuosa, las corrientes y los vientos locales, sino también para hacer cruceros en un yate a motor o en barcos con los que practicar la pesca deportiva.

Las islas se extienden una junto a otra a lo largo de toda la costa, desde Rijeka hasta Dubrovnik, y no distan más de diez millas náuticas entre sí. En el conjunto entre islas y el litoral existe más de 1.500 bahías y puertos. Actualmente hay 54 marinas tradicionales con puntos de amarre permanentes y de amarre comercial de tránsito, que disponen de un total de 15.188 puntos de amarre en el mar y 4.338 en las dársenas. El mayor número se concentra en la costa occidental de Istria y en la zona de costa dálmata que va desde Zadar hasta Vodice.

El Club Internacional del Adriático reúne un total de 21 marinas desde Umag hasta Dubrovnik, bajo la distinción de Bandera Azul. Esta cadena lleva en funcionamiento desde 1983, [www.aci-club.hr](http://www.aci-club.hr)

Aparte de las marinas, los navegantes tienen la posibilidad de acudir a numerosos amarraderos, puertos comunales pequeños y playas equipadas para hospedar barcos de menor y mayor tamaño, siempre se podrá encontrar un lugar adecuado y seguro para pasar la noche o varios días. Otra opción son los puertos deportivos, que aunque suelen estar ocupados por los asociados, aunque pueden tener algún amarre libre.

Respecto a la normativa, la reciente aprobación señala que el capitán de toda embarcación que entre en aguas territoriales de la República de Croacia tiene la obligación de pasar el control fronterizo; para ello debe dirigirse al puerto más cercano abierto al tráfico internacional, utilizando la ruta más corta. La nueva normativa se puede consultar en: <http://www.mint.hr/default.aspx?id=6067>

Croacia cuenta con una infraestructura náutica muy desarrollada que permite alquilar barcos a vela o motor en alguna de sus numerosas marinas. Existen más de 150 empresas dedicadas a ello que pueden consultarse en la página web de la Cámara de Comercio de Croacia [www.hgk.hr](http://www.hgk.hr)

En cuanto a los **vientos**, los más importantes son: el *Bura (bora)*, un viento seco y frío de noreste que sopla a ráfagas y refresca en verano, aunque es más frecuente en invierno, el *Jugo (siroco)*, viento húmedo que sopla desde el mar -más frecuente en el sur- que puede provocar olas altas y el *Maestral (mistral)*, un viento refrescante que sopla en verano desde el mar durante el día y desaparece al anochecer.

### **Istria**

Su costa es plana, ondulante y con muchas bahías bien equipadas, abundante vegetación y pequeños pueblos. Destacan lugares como Pula, Poreč, Vrsar y las islas del Parque Nacional de Briuni. Sorprenden lugares como la laguna de Raška, el puerto de Krnička luka y la ciudad de Rabac.



### **Kvarner**

Las islas de Kvarner que se encuentran en el regazo de Velebit y su litoral presentan paisajes radicalmente opuestos. Las laderas septentrionales de las islas suelen ser desérticas y surcadas por el bora (viento Bura), mientras que las meridionales están cubiertas de una abundante vegetación mediterránea. Las islas más grandes son Krk, Cres, Lošinj, Rab y Pag, y las más pequeñas Susak, Ilovik, Premuda, Silba, Olib, Ist o Molat. En la costa y en algunas de las islas hay marinas grandes y modernas, tales como las de Ičići cerca de Opatija o en Cres y en Punat (isla de Krk). A pesar de ser un litoral casi totalmente desnudo que baja abruptamente hacia el mar, también es posible disfrutar de la belleza y la soledad en pequeños calas, ensenadas o bahías como Zavratnica.

### **Dalmacia (Zadar, Šibenik, Split, Dubrovnik)**

El norte de Dalmacia ofrece una costa llana y fértil con una larga serie de islas: Dugi otok, Ugljan y Pašman, las Kornati (archipiélago que agrupa 140 islas e islotes), Iž, Murter, Zlarin, Žirje, Prvić y Krapanj. Se puede disfrutar del sorprendente paisaje del Parque Nacional de Kornati, de pequeños pueblos isleños o adentrarse en la tierra firme por la desembocadura del río Krka pasando al lado de Šibenik y el lago Prokljansko hasta Skradin junto al parque nacional Krka, cuyas cataratas son uno de los lugares más sorprendentes de Croacia.

En Dalmacia central y del sur están, en opinión de muchos, las islas más bellas del Adriático: Šolta, Brač, Hvar, Vis, Biševo, Svetac, Korčula, Lastovo, Sušac, Mljet, Jakljan, Šipan, Lopud, Koločep y Lokrum son las más grandes.

Algunas marinas son únicas, como la marina ACI en Split, donde estará amarrado casi en el centro del puerto de la ciudad de Diocleciano, Komolac en Dubrovnik, en un fiordo profundo formado por la desembocadura del río Ombla o Palmizana en las Islas del Diablo (Pakleni otoci), situadas frente a la ciudad de Hvar de la isla Hvar, ¿y qué decir sobre el puerto de Stari grad en Hvar, Vis y Komiža o la playa de Korčula? ¿Y de las lagunas de Vela Luka y Lastovo? Inolvidables e irrepetibles.

### Propuestas de rutas náuticas:

Éstas son sólo algunas propuestas de rutas náuticas en Croacia:



#### Ruta De Siete Días Por Kvarner:

- Día 1: Rijeka – Opatija – Lovran – Brseč – Rabac (Istria)
- Día 2: Rabac – Cres – Valun (Cres) – Lubenice (Cres) – Martinšćica (Cres)
- Día 3: Martinšćica – Osor (Cres) – Unije – Susak – Mali Lošinj
- Día 4: Mali Lošinj – Ilovik – Novalja (Pag)
- Día 5: Novalja – Lun (Pag) – Rab
- Día 6: Rab - Lopar (Rab) – Baška (Krk)
- Día 7: Baška – Punat (Krk) - Krk – Malinska (Krk) - Rijeka

#### Ruta De Siete Días Por Dalmacia Norte: (incluye el Parque Nacional del Archipiélago de Kornati)

- Día 1: Zadar – Olib – Silba
- Día 2: Silba – Premuda – Ist – Molat – Zverinac
- Día 3: Zverinac – Isla de Dugi otok (Isla Larga) – Telašćica
- Día 4: Telašćica – Archipiélago de Kornati;
- Día 5: Archipiélago de Kornati – Žirje – Kaprije- Zlarin
- Día 6: Zlarin – Šibenik – Skradin (desembocadura del río Krka)
- Día 7: Skradin – Murter – Pašman – Zadar

#### Ruta De Siete Días Por Dalmacia Central:

- Día 1: Split – Bol (Brač) – Vrboska (Hvar)
- Día 2: Vrboska – Stari grad (Hvar) – Hvar
- Día 3: Hvar – Pakleni otoci – Vis
- Día 4: Vis – Biševo – Komiža (Vis)
- Día 5: Komiža – Milna (Brač)
- Día 6: Milna – isla de Šolta – Primošten
- Día 7: Primošten – Rogoznica – Trogir – Split



#### Ruta De Siete Días Por Dalmacia Sur: (incluye el Parque Nacional del Mljet)

- Día 1: Dubrovnik – Koločep – Lopud – Šipan
- Día 2: Šipan – Sobra (Mljet) – Pomena (Mljet)
- Día 3: Pomena – Lastovo – Ubli (Lastovo)
- Día 4: Ubli – Vela luka (Korčula)
- Día 5: Vela luka – Lovište (Pelješac) – Korčula
- Día 6: Korčula – Orebić (Pelješac) – Lumbarda (Korčula) – Trstenik (Pelješac)
- Día 7: Trstenik – Ston – Dubrovnik